



ORIGINAL!

OLJA ZA STARODOBNIKE

PREGLED IZDELKOV

ZGODOVINA

Olje imamo v krvi že 100 let

Oest ima 100 let izkušenj na področju razvoja in proizvodnje vrhunskih motornih olj. Leta 1915, ravno na sredini prve svetovne vojne, je Johann Georg Oest s strastjo in pionirskim duhom ustanovil podjetje Georg Oest & Cie, ki je proizvajalo tehnična olja in masti pod zelo uspešno blagovno znamko Östol. Do danes je Östol ostal zvest pionirskemu duhu in strasti do najboljših motornih olj.

Že zgodaj je Oest razvijal nove proizvode v laboratorijih ter rutinsko preizkušal njihovo kakovost na avtomobilističnih dirkah. Tako je podjetje že od dvajsetih let prejšnjega stoletja s svojimi proizvodi (predvsem z motornimi olji ter olji za menjalnike) aktivno prisostvovalo na avto-moto tekmovaljih, še posebej na bližnjem Solitude Ring v Stuttgartu. V starih tehničnih dokumentacijah in navodilih za uporabo proizvajalcev motornih vozil, je še dandanes moč najti Östol kot priporočeno mazivo – med prvimi Mercedes-Benz. Poleg tega je bilo podjetje sponzor v Formuli 3. Tako je naprimer leta 1952 Willi Zimmermann osvojil prvenstvo z dirkalnikom BMW, ki je bil sponzoriran s strani Östol Racing Teama.

Östol je prav tako bil eden izmed glavnih sponzorjev legendarnemu (prvemu) vzponu na Ruhestein (1946), kjer je 30.000 gledalcev spremljalo več kot 100 voznikov v različnih kategorijah.

Z novo edicijo relija Oest nadaljuje tradicijo pod blagovno znamko Östol. Tako je septembra v Baiersbronn Classic

potekala velika nagrada „Big Östol Ruhestein Hill Prize“.

Östolovi izdelki tudi dandanes temeljijo na originalnih recepturah, ki so posebej prilagojeni zahtevam starodobnikov oziroma oldtimerjev. Malo legirana ali nelegirana olja so optimalno primerna za motorje in menjalnike, ki so bili takrat proizvedeni z večjimi tolerancami.

Zahvaljujoč Östolovi kemijski sestavi se poveča samo tesnejše motorjev in poskrbi za nego originalnih tesnil in spojev; prav tako nudi odlično kompatibilnost z neželeznimi kovinami oziroma z različnimi materiali in vozili. Spekter proizvodov podjetje zaključuje še z mazivi za »novodobnike«. Razvoj visoko kakovostnih olj in masti poteka v Oestovih laboratorijih že stoletje, proizvodnja mineralnih olj pa v tovarni v Freudenstadtu.

100 let kompetenc in izkušenj v osrčju Baden-Württemberga.





ZAKAJ POTREBUJETE DOBRO MOTORNO OLJE ZA VAŠEGA STARODOBNIKA?

Več kot dve tretjini nemških voznikov starodobnikov uporablja neprimerna olja za motorje in menjalnike. Veliko polresnic o kakovosti in opcijah uporabe maziv kroži ne samo na internetnih forumih in blogih, ampak tudi v tiskanih medijih in na televiziji.

KAKOVOSTNE ZNAČILNOSTI DOBRIH MOTORNIH OLJ

Biti sposoben oceniti kakovost maziv le na osnovi DIN in API klasifikacije je razširjena napačna predstava. Poleg tega so številni testi proizvodov narejeni izključno na osnovi čistih olj, ki so pregledani v laboratorijih. Pri teh pregledih se ugotavlja skladnost z DIN, API ali ACEA standardi in klasifikacijami; tako da se preveri ali mazivo v čistem stanju leži znotraj zahtevanih specifikacij.

To je samo trenutni posnetek novega stanja, ki pa ne dovoljuje bistvenih zaključkov o strižnem obnašanju (sprememba viskoznosti pod vplivom temperature in tlaka), kakovosti glede na življenjsko dobo, temperaturni in obrabni odpornosti ter odnašanju umazanije. Poleg tega se ne ozirajo na pomembnost izvora surovin ali celo okoljske vidike med samo proizvodnjo, distribucijo ter umik in uničenje starega olja. Takšen postopek je primerljiv s prakso tehničnih pregledov motornih vozil. Vozilo, ki je opravilo tehnični pregled, je takoj primerno za udeležbo v prometu. Vendar morda to več ne bo veljalo po prevoženih 500-tih kilometrih. Pri avtomobilih posameznik pogosto zazna napake v voznih lastnostih, zvokih in vizualnih lastnostih. V primeru motornih olj in olj za menjalnike pa posameznik (vsaj na začetku) ne zazna slabše kakovosti in obremenjenosti le-teh. Že sam strokovnjak lahko zazna potencialne težave, napake in kakovost izključno z laboratorijsko analizo. Kakorkoli, motor, menjalnik, površine in tesnila trpijo. Vendar se prepoznavne sledi in težave pojavijo šele po preteku določenega časa. V odvisnosti od obremenjenosti in uporabe vozila, lahko nastanejo drage dolgoročne težave, ki bi se jim lahko izognili v primeru uporabe ustreznih maziv in filtrov.



KAKOVOST

PREDPOGOJI ZA VISOKOKAKOVOSTNE PROIZVODE

Kakovost maziva je na prvem mestu določena z uporabljenim vhodnim materialom oziroma surovino. Glavne sestavine maziva so bazna olja. Vrsta in količina baznega olja v proizvodu določata viskoznost (v odvisnosti od temperature), odpornost proti oksidaciji ter dovzetnost na aditivacijo. Bazna olja so lahko različnega izvora in različnih kvalitet. Zraven rafiniranih lahko na trgu najdemo tudi bazna olja, ki nastanejo iz recikliranih starih olj. Visoko kakovostna bazna olja, ki ohranjajo svoje značilnosti skozi daljše obdobje, pa imajo svojo ceno. Podjetje Oest uporablja pri proizvodnji svojih izdelkov izključno materiale najboljše kakovosti.

ADITIVI TER NJIHOVA POMEMBNOST

Da mazivo pridobi določene lastnosti, moramo baznemu olju primešati aditive. S primernimi aditivi dosežemo stabilno viskoznost in vodoodpornost ter povečamo sposobnost odnašanja nečistoč in odpornost proti obrabi. Nepravilna ali preveč koncentrirana aditivacija pa lahko na drugi strani (na dolgi rok) povzroča negativne efekte: npr. uničenje tesnil. Predvsem moramo biti previdni pri starejših tesnilih, saj so takrat uporabljeni materiali manj odporni na nekatere kemijske sestavine kot današnji (moderni) tesnilni materiali. Vendar obstaja dobra ločnica med preveliko in premajhno aditiviranostjo: Tesnila morajo ravno prav »nabrekli« ter ne smejo trohniti. Tako mora obstajati kompatibilnost med individualnimi komponentami v sami recepturi: Izbira pravega baznega olja ter vsakega izmed aditivov je ključnega pomena.

ŽIVLJENJSKA DOBA IN UPORABA

Dobro mazivo se manifestira skozi dnevno rutino. Večina maziv preživi nekaj sto kilometrov in pri tem obdrži svoje lastnosti. Ampak prej ali slej se »plevel loči od žita«. Prav takrat pride do izraza kvaliteta uporabljenih surovih materialov in surovin ter se pokaže konkurenčna prednost, izkušnje in znanje. Čeprav z vašim oldtimerjem naredite le 1.500 km letno, lahko z izbiro nekvalitetnega olja naredite precejšnjo škodo. Tako lahko lastniki vozil na dolgi rok občutno zmanjšajo stroške popravil z uporabo ustreznih maziv ter rednimi intervali vzdrževanja.

Skozi proces staranja olje izgublja svoje lastnosti; tudi v primeru neuporabe vozila. Maziva na žalost ne naredijo vozila lepšega. Prav to in nevednost je velikokrat razlog, da se lastniki ne odločijo za nakup kakovostnih maziv in oljnih filtrov. Če želite ohranjati svoje vozilo v formi ter višati vrednost le-tega skozi leta, se ne smete nikdar omejiti pri izbiri ustreznih komponent.



ST

PRAVILNA UPORABA V PRIMERU NEŽELEZNIH KOVIN

Redka situacija, vendar vseeno omembe vredna. Preverite ali so neželezne kovine v vašem vozilu v stiku z mazivi. Na primer: Če je vaš menjalnik sestavljen iz delov, ki so neželezni (npr. barvne kovine, aluminij,..), lahko uporabljate le olja po klasifikaciji do API-GL3. Drugače lahko neželezne kovine reagirajo in korodirajo.

RAZVOJ IZDELKOV V PODJETJU OEST

Poleg izbire kvalitetnih surovih oz. vhodnih materialov igrajo pomembno vlogo še kompetentnost in izkušnost proizvajalca ter procesi v sami proizvodnji in laboratoriju. Veliko dobaviteljev in prodajalcev sami ne razvijajo izdelkov, vendar morajo prepoznati in ločiti proizvajalce med seboj. Le v celoti integrirani proizvajalci lahko prevzamejo odgovornost za vse kar se dogaja v podjetju: od razvoja izdelkov, selekcije vhodnih materialov, vodenja kakovosti, proizvodnje in logistike. Ekonomski in ekološki vidik igrata še večjo vlogo v procesu produkcije. V primeru maziv, gre za kemične produkte, ki so lahko škodljivi za naravo in živa bitja. Visoka raven ozaveščenosti in občutek za odgovornost vseh sodelujočih v procesni verigi, sta nujno potrebni vrline za pozitivni vpliv na eko-ravnotežje. Za proizvodnjo Östol Oldtimers olj, podjetje Oest izbira le vhodne materiale certificiranih evropskih dobaviteljev. Redno izvajanje notranjih in zunanjih revizij ter inšpekcij zagotavlja spoštovanje visokih okoljskih in kakovostnih zahtev.

NAREJENO V NEMČIJI

Nenazadnje, družbena odgovornost: Oest proizvaja celoten spekter maziv za motorna vozila, traktorje, dvokolesnike izključno v Nemčiji. Podjetje je bilo ustanovljeno leta 1915 v pokrajini Nordschwarzwald in deluje z visoko modernim laboratorijem za raziskave in razvoj ter z mnogimi testnimi oddelki v Freudenstadtu.

STRAST DO ÖSTOL-A

Zainteresirani občudovalci oldtimerjev lahko, ob predhodni najavi, obišejo tovarno mineralnega olja in laboratorij.

ÖSTOL RELI TIM

V Freudstadtu obstaja tudi Östol Rally Team, ki s prostovoljnostjo oziroma z ljubeznijo do oldtimerjev vzdržuje svoja vozila, člani pa se udeležujejo voženj kakor tudi organiziranih klubskih in razstavnih ogledov. Flota vozil vključuje VW T2A Östol Service Bus, Ford Eifel Roadster Karmann, Jaguar E-Type Roadster Series II, Morris Minor 1000, Mercedes SL 190, Porsche 356, različne traktorje ter NSU dvokolesnike. Östol v glavnem razstavlja svoje produkte na Retro Classics v Stuttgartu. Izven razstavnega časa lahko pridobite kompetentne informacije preko telefona ali e-naslova: oestol@oest.de.



RAST

Östol Oldtimer Oil SAE 15W-50**Lastnosti**

Östol Oldtimer Oil SAE 15W-50 je rahlo legirano multi-gradno motorno olje, narejeno na osnovi mineralnih baznih olj. Olje je najbolj primerno za mlajše starodobnike, z motorji z notranjim izgorevanjem ali dizelskimi motorji, z ali brez turbopolnilnika, iz 70-ih in 80-ih let.

Idealen za celoletno uporabo.

Klasifikacija: **API-SG/CF**

Prednosti

- Optimizirano za hladen vžig
- Manjša poraba olja
- Nežno do materialov, tesnil in barv
- Zelo dobra kompatibilnost s tesnili
- Konstanten učinek in zmogljivost pri vseh temperaturah
- Idealen razpon viskoznosti za visoke motorne zahteve

Östol Oldtimer Oil SAE 20W-50**Lastnosti**

Östol Oldtimer Oil SAE 20W-50 je rahlo legirano multi-gradno motorno olje, narejeno na osnovi mineralnih baznih olj. Olje je najbolj primerno za vozila z notranjim izgorevanjem ali dizelske motorje z ali brez turbopolnilnika, predvsem iz 60-ih in 70-ih let.

Klasifikacija: **API-SF/CD**

Prednosti

- Vzpodbuja tesnenje motorja
- Manjša poraba olja
- Nežno do materialov, tesnil in barv
- Zelo dobra kompatibilnost s tesnili
- Konstanten učinek in zmogljivost pri vseh temperaturah
- Stabilne mazalne lastnosti tudi v primeru vročega olja in večjih obremenitev

Östol Oldtimer Oil SAE 10**Lastnosti**

Östol Oldtimer Oil SAE 10 je rahlo legirano enogradno motorno olje, najbolj primerno za motorje z notranjim izgorevanjem in dizelske motorje starejše zasnove brez turbopolnilnika, z ali brez oljnega filtra. Olje je idealno za čiste zimske razmere.

Klasifikacija: **API-SF/CC**

Prednosti

- Odlične lastnosti za hladen vžig
- Hitro mazanje vseh motornih delov
- Hiter doseg visokega tlaka olja
- Nežno do materialov, tesnil in barv
- Zelo dobra kompatibilnost s tesnili
- Tudi uporabljivo kot detergentno olje

Östol Oldtimer Oil SAE 20**Lastnosti**

Östol Oldtimer Oil SAE 20 je rahlo legirano enogradno motorno olje, najbolj primerno za motorje z notranjim izgorevanjem in dizelske motorje starejše zasnove brez turbopolnilnika, z ali brez oljnega filtra. Olje je najbolj primerno za zimo ter spomladanske in jesenske temperature.

Klasifikacija: **API-SF/CC**

Prednosti

- Dobre lastnosti za hladen vžig
- Manjša poraba olja
- Nežno do materialov, tesnil in barv
- Zelo dobra kompatibilnost s tesnili
- Stabilne zmogljivosti od hladnega vžiga do delovne temperature

Östol Oldtimer Oil SAE 30**Lastnosti**

Östol Oldtimer Oil SAE 30 je rahlo legirano enogradno motorno olje, najbolj primerno za motorje z notranjim izgorevanjem in dizelske motorje starejše zasnove brez turbopolnilnika, z ali brez oljnega filtra. Olje je idealno za poletno obratovanje v zmernih podnebnih območjih.

Klasifikacija: **API-SF/CC**

Prednosti

- Vzpodbuja tesnenje motorja
- Manjša poraba olja
- Nežno do materialov, tesnil in barv
- Zelo dobra kompatibilnost s tesnili
- Stabilna zmogljivost pri celotnem temperaturnem razponu
- Stabilne mazalne lastnosti tudi v primeru vročega olja in večjih obremenitev

Östol Oldtimer Oil SAE 40**Lastnosti**

Östol Oldtimer Oil SAE 40 je rahlo legirano enogradno motorno olje, najbolj primerno za motorje z notranjim izgorevanjem in dizelske motorje starejše zasnove brez turbopolnilnika, z ali brez oljnega filtra. Optimalno pri prenizkem tlaku olja. Olje je najbolj primerno za čisto poletno obratovanje.

Klasifikacija: **API-SF/CC**

Prednosti

- Vzpodbuja tesnenje motorja
- Manjša poraba olja
- Nežno do materialov, tesnil in barv
- Zelo dobra kompatibilnost s tesnili
- Stabilna zmogljivost pri celotnem temperaturnem razponu
- Stabilne mazalne lastnosti tudi v primeru vročega olja in večjih obremenitev

Östol Oldtimer Oil SAE 50**Lastnosti**

Östol Oldtimer Oil SAE 50 je rahlo legirano enogradno motorno olje, najbolj primerno za motorje z notranjim izgorevanjem in dizelske motorje starejše zasnove brez turbopolnilnika, z ali brez oljnega filtra. Optimalno v primeru prenizkega tlaka olja in vročega olja. Olje je idealno za visoke poletne temperature. Ne uporabljajte pri temperaturah pod 10 °C!

Klasifikacija: **API-SF/CC**

Prednosti

- Vzpodbuja tesnenje motorja
- Manjša poraba olja
- Nežno do materialov, tesnil in barv
- Zelo dobra kompatibilnost s tesnili
- Stabilna zmogljivost pri celotnem temperaturnem razponu
- Stabilne mazalne lastnosti tudi v primeru vročega olja in večjih obremenitev

Östol Oldtimer Oil SAE 30 unalloyed**Lastnosti**

Östol Oldtimer Oil SAE 30 je nelegirano enogradno mineralno olje, ki ne vsebuje kislin in smol. Najbolj primerno za motorje vozil iz 20-ih in 30-ih let, ki so brez oljnega filtra.

Klasifikacija: **API-SA**

Prednosti

- Vzpodbuja tesnenje motorja
- Manjša poraba olja
- Nežno do materialov, tesnil in barv
- Zelo dobra kompatibilnost s tesnili
- Stabilna zmogljivost pri celotnem temperaturnem razponu
- Stabilne mazalne lastnosti tudi v primeru vročega olja in večjih obremenitev

Östol Oldtimer Oil SAE 40 unalloyed

Lastnosti

Östol Oldtimer Oil SAE 40 je nelegirano enogradno mineralno olje, ki ne vsebuje kislin in smol. Najbolj primerno za motorje vozil iz 20-ih in 30-ih let, ki so brez oljnega filtra.

Klasifikacija: **API-SA**

Prednosti

- Vzpodbuja tesnenje motorja
- Manjša poraba olja
- Nežno do materialov, tesnil in barv
- Zelo dobra kompatibilnost s tesnili
- Stabilna zmogljivost pri celotnem temperaturnem razponu
- Stabilne mazalne lastnosti tudi v primeru vročega olja in večjih obremenitev

Östol Oldtimer Oil SAE 50 unalloyed

Lastnosti

Östol Oldtimer Oil SAE 50 je nelegirano enogradno mineralno olje, ki ne vsebuje kislin in smol. Najbolj primerno za motorje vozil iz 20-ih in 30-ih let, ki so brez oljnega filtra.

Klasifikacija: **API-SA**

Prednosti

- Vzpodbuja tesnenje motorja
- Manjša poraba olja
- Nežno do materialov, tesnil in barv
- Zelo dobra kompatibilnost s tesnili
- Stabilna zmogljivost pri celotnem temperaturnem razponu
- Stabilne mazalne lastnosti tudi v primeru vročega olja in večjih obremenitev

Östol Oldtimer Oil SAE 80

Lastnosti

Östol Oldtimer Oil SAE 80 je rahlo legirano enogradno olje za menjalnik, narejeno na osnovi mineralnih olj. Olje ima optimalne lastnosti pri nizkih temperaturah. Dobro se obnaša tudi v primeru pregrevanja.

Klasifikacija: **API-GL3**

Prednosti

- Vzpodbuja tesnenje menjalnika
- Nežno do materialov, tesnil in barv
- Zelo dobra kompatibilnost s tesnili
- Stabilna zmogljivost pri celotnem temperaturnem razponu
- Stabilne mazalne lastnosti tudi v primeru vročega olja in večjih obremenitev
- Zelo dobra kompatibilnost z neželeznimi kovinami

Östol Oldtimer Oil SAE 90

Lastnosti:

Östol Oldtimer Oil SAE 90 je rahlo legirano enogradno olje za menjalnik, narejeno na osnovi mineralnih olj. Olje ima dobre lastnosti pri nizkih temperaturah. Dobro se obnaša tudi v primeru pregrevanja.

Klasifikacija: **API-GL3**

Prednosti

- Vzpodbuja tesnenje menjalnika
- Nežno do materialov, tesnil in barv
- Zelo dobra kompatibilnost s tesnili
- Stabilna zmogljivost pri celotnem temperaturnem razponu
- Stabilne mazalne lastnosti tudi v primeru vročega olja in večjih obremenitev
- Zelo dobra kompatibilnost z neželeznimi kovinami

Östol Oldtimer Oil SAE 140

Lastnosti

Östol Oldtimer Oil SAE 140 je rahlo legirano enogradno olje za menjalnik, narejeno na osnovi mineralnih olj. Garantira stabilno obnašanje v primeru pregrevanja. Ima lastnosti, ki pripomorejo k zmanjšanju hrupa. Idealno za poletne razmere.

Klasifikacija: **API-GL3**

Prednosti

- Vzpodbuja tesnenje menjalnika
- Zmanjšanje hrupa
- Nežno do materialov, tesnil in barv
- Zelo dobra kompatibilnost s tesnili
- Stabilna zmogljivost pri visokih delovnih temperaturah
- Stabilne mazalne lastnosti tudi v primeru vročega olja in večjih obremenitev
- Zelo dobra kompatibilnost z neželeznimi kovinami

Östol multi-purpose grease LT 190 EP LT 190 EP

Lastnosti

Östol multi-purpose grease LT 190 EP je večnamenska mast, ki je narejena izključno iz visoko kvalitetnih vhodnih materialov. Mast navdušuje s svojo izredno odpornostjo proti vročini, oksidaciji, vodi in visokotlačni obremenitvi (NLGI konsistenca – razred 2). Točka tečenja (kapljivosti) je pri 175 °C, delovni temperaturni razpon pa znaša od -30 °C do +120 °C.

DIN 51502: KP 2 K-30



PROMOCIJSKI MATERIAL

VELIKA RAZNOLIKOST

1 Östol naramna torba

MATERIAL: Bizonje usnje

BARVA: Rjava

DIMENZIJE: V:18 cm x D:29 cm x Š:9 cm

- Velik glavni žep, znotraj dva žepa z zadrgo,
- žep za mobilni telefon,
- odstranljiv ramenski pas s kvalitetno vtisnjenim Östol logotipom,
- vodoodbojna podloga.

3 Östol torba za orodje

MATERIAL: Bizonje usnje

BARVA: Rjava

DIMENZIJE: V:32,5 cm x D:69 cm (nezložena)

- 15 žepov za vaše orodje,
- sofisticiran dizajn, dekorativni šivi in kvalitetno vtisnjen Östol logotip,
- zelo vzdržljiva zaradi procesa krepitve usnja.

2 Östol potovalna torba

MATERIAL: Bizonje usnje

BARVA: Rjava

DIMENZIJE: V:33 cm x D:60 cm x Š:32 cm

- Velik glavni žep z zadrgo,
- dodaten žep na zunanji strani z zadrgo ter s kvalitetno vtisnjenim Östol logotipom,
- podložen in odstranljiv ramenski pas s kvalitetno vtisnjenim Östol logotipom,
- ojačani ročaji,
- vodoodbojna podloga ter ojačano dno.

4 Östol kapa

MATERIAL: 100 % bombaž

BARVA: Bež

ZNAMKA: Robin Ruth

VELIKOST: Univerzalna

- Na sprednji strani visokokakovostno vezan 3D Östol logotip, na zadnji pa napis »since 1915«,
- obrnjen logotip na senčniku,
- nastavljiva Vecro zaponka,
- podložen notranji rob,
- primerna za uporabo na dirkah in relijih,
- oblačilo iz Östol izvirnika.



Omejena serija Östol promocijskih artiklov
ORIGINAL ÖSTOL-VINTAGE SERIES

MATERIAL

5 Östol pločevinasti znak

MATERIAL: Jeklena pločevina

DIMENZIJE: cca. 400 x 600 mm

- Poseben tisk, barva in reliefna struktura,
- zaobljeni vogali, štiri pritrdilne luknje za optimalno fiksiranje,
- antikorozijska barva,
- visokokakovosten »retro« pločevinast znak z atraktivnim Östol dizajnom,
- nuja za vsakega zbiratelja.

7 Östol posoda za olje

MATERIAL: Pločevina

VOLUMEN: 1 liter

- Z vtiskanim Östol logotipom,
- izlivanje brez polivanja,
- retro specifikacije glede kapacitete posode,
- primerno za menjavo motornih olj z Östol olji za oldtimerje,
- izvrsten zbirateljski dodatek v retro stilu.

6 Östol delovna obleka

MATERIAL: 100 % bombaž

BARVA: Bela ali svetlo modra

VELIKOSTI: XS, S, M, L, XL, XXL, XXXL

Levi logotip na prsih: Leto ustanovitve (1915) v rdeči barvi

Desni logotip na prsih: Östol logotip v modri barvi

- Z individualno imensko tablico,
- več praktičnih žepov na prsih,
- optimalno primerna za uporabo na dirkah in relijih ter pri delu v delavnicah,
- prilagodljivi rokavi ter patent na hlačnicah,
- gumijasti gumbi.

8 Östol skodelica

MATERIAL: Visko kvaliteten porcelan

ZNAMKA: Seltmann Weiden

VOLUMEN: 250 ml

OBLIKA: Valj

DIMENZIJA: Ø 75 mm, V: 90 mm

DIZAJN: Östol rdeča barva, originalen retro motiv

- Zelo kakovostna, vzdržljiva in pralna,
- optimalna za nostalgичno izkušnjo pitja kave ali čaja.



Naše promocijske izdelke je moč najti tudi v spletni prodajalni na www.oestol.de



100 LET IZKUŠENJ

 facebook.com/oestol

Georg Oest Mineralölwerk GmbH & Co. KG

Georg-Oest-Straße 4 | 72250 Freudenstadt

Fon 07441/539-0 | Fax 07441/539-149

E-Mail: oestol@oest.de | Internet: www.oestol.de