



DAS ORIGINAL!

OLDTIMER OILS

PŘEHLED VÝROBKŮ

HISTORIE

HISTORIE JIŽ 100 LET OLEJ V KRVI

Společnost OEST nabízí 100 let zkušeností ve vývoji a výrobě špičkových minerálních olejů.

S nadšením a průkopnickým duchem založil Johann Georg Oest v roce 1915 – uprostřed první světové války – podnik pro technické oleje a maziva s později velmi úspěšnou značkou Östol. Průkopnickému duchu a nadšení pro nejlepší motorové oleje zůstal Östol věrný až do dnešní doby.

Již od začátku vyvíjela společnost OEST v laboratoři nové výrobky a testovala jejich kvalitu a výkon na automobilových závodech.. Od dvacátých let je společnost OEST - výrobce olejů a maziv aktivní na automobilových závodech.

Vítězné auto v závodech Solitude v roce 1931 ve Stuttgartu mělo provozní olejové náplně – motorový a převodový olej, právě značky Östol. V roce 1952 o vítězného jezdce Formule III, Villiho Zimmermanna, pečovala značka Östol a vybavila ho nejlepšími mazivy.

Na legendárních horských závodech Ruhestein v roce 1946 byla značka Östol jedním z hlavních sponzorů. Na závody přijelo přes 30 000 nadšených diváků, aby zažili vzrušení s více než sty závodními jezdci a vozidly v různých třídách.

Nově založeným rallye „Östol Baiersbronn Classic“ navazuje společnost OEST na tuto tradici značkou „Östol“.

Produktová řada Östolu je v dnešní době vyladěna speciálně podle požadavků Oldtimer a Youngtimer. Mírně legované a nelegované oleje se optimálně hodí pro tehdy vyráběné motory a převodovky. Östol zvyšuje díky své kompozici těsnost motoru a šetří originální těsnění. Již celé století se vyvíjejí kvalitní výrobky v laboratoři OEST a vyrábějí se v závodě na výrobu minerálních olejů v Freudenstadtu.

100 let zkušeností a výroba v srdci Bádenska-Würtemberska znamenají špičkovou kvalitu. Právě to nejlepší pro Váš nový vůz i veterán.





PROČ VÁŠ VETERÁN POTŘEBUJE DOBŘÝ MOTO- ROVÝ OLEJ!

Více než dvě třetiny německých řidičů, kteří vlastní veterány, používají nevhodný motorový nebo převodový olej. Na internetových fórech, na blozích, ale také v tisku a v televizi koluje mnoho polopravd o kvalitě a možnostech používání maziv.

PODLE ČEHO SE POZNÁ DOBRÝ MOTOROVÝ OLEJ?

Panuje všeobecně rozšířená pověra, že kvalitu maziva stačí posuzovat pouze na základě klasifikace DIN nebo API. Mnoho testů se provádí výhradně s novými oleji, tyto testy se provádí v laboratoři. Při testech se posuzuje, zda oleje odpovídají normám DIN, API, příp. ACEA, tedy

zjišťuje se, zda nově vyrobené mazivo odpovídá požadované specifikaci. Takto zjištěné informace se týkají pouze momentálního stavu čerstvého oleje, který vypovídá jen málo o smykové charakteristice oleje (změna jeho viskozity při působení různých teplot a tlaků), o kvalitě oleje v závislosti na čase, o jeho teplotní stabilitě, o jeho protioděrových vlastnostech a o jeho schopnosti absorbovat znečištění. Při těchto testech se neposuzuje ani původ surovin, ani vliv výroby a distribuce oleje na životní prostředí, ani způsob likvidace vyjetého oleje. Je to asi tak, jako když se vozidlo předvede ke kontrole TÜV. Když projde kontrolou TÜV, stává se tím okamžikem schopným k jízdě v silničním provozu. Po ujetí 500 km už tomu ale tak nemusí být. To, že má auto jako celek nedostatky, se často pozná podle jeho jízdních vlastností, podle zvuku, který vydává, nebo jen při pohledu na něj. U motorových a převodových olejů se jejich špatná kvalita a zbývající životnost tak snadno nepozná. Dokonce i odborník pozná kvalitu, jen pokud k tomu má laboratorní analytické přístroje.

Je-li olej špatný, trpí tím motor, převodovka, plochy i těsnění. Viditelné stopy se ale objeví až po delším čase. Podle toho, jakým stylem se s autem jezdí, pak vznikají větší nebo menší trvalé škody, jejichž oprava bývá nákladná. Těmto škodám by se dalo zabránit, kdyby byla použita správná maziva a odpovídající filtry.



KVALITA

PŘEDPOKLADY PRO VÝROBU KVALITNÍCH PRODUKTŮ

Kvalita maziva je dána především tím, jaké suroviny se pro jeho výrobu použijí. Hlavními složkami maziv jsou tzv. základové oleje. Druh základového oleje a jeho množství v produktu určuje viskózní teplotní charakteristiku oleje, ovlivňuje jeho antioxidační odolnost, a předurčuje mimo jiné i reakci na přidaná aditiva. Různé dostupné základové oleje mají různou kvalitu a jsou nakupovány z různých míst. Vedle primárních rafinátů se na trhu objevují také upravované rafináty, které se recyklují z vyjetého oleje. Kvalitní základový olej, který má požadované vlastnosti, jež se po dlouhou dobu nemění, má velkou hodnotu. Firma Oest používá pro výrobu svých produktů výhradně ty nejkvalitnější základové oleje.

ADITIVA A JEJICH VÝZNAM

Aby mazivo získalo konkrétní vlastnosti, např. požadovanou smykovou charakteristiku, do základového oleje se přimíchávají aditiva. Přidáním vhodného aditiva je možno ovlivnit viskózní stabilitu oleje, jeho schopnost unášet částice nečistot, jeho odolnost proti absorpci vody a odolnost proti abrazi. Nesprávnou aditivací nebo přidáním vysoce koncentrovaných aditiv je možno způsobit trvalé škody, např. zničit těsnění. Je potřeba dávat si pozor zejména u těsnění starších roků výroby. Materiály, které se používaly dříve, nejsou tak odolné proti působení chemických složek jako materiály, ze kterých se těsnění vyrábí v dnešní době. Hranice mezi příliš nízkou a příliš vysokou aditivací je velmi křehká. Těsnění by měla ideálně trochu „nabobtnat“, ale v žádném případě nesmí být „rozežrána“. Rozhodující je kompatibilita složek oleje neboli jejich vzájemná souhra - od základového oleje až po každé jednotlivé aditivum.

UJETÉ KILOMETRY A ZPŮSOB JÍZDY

Kvalita dobrého oleje se ukáže až při běžném provozu. Většina maziv si udrží stále stejné vlastnosti i po ujetí několika stovek kilometrů. Ale pak se

oddělí „zrno od plev“, a od toho okamžiku začne být rozhodující kvalita použitých surovin, a také odbornost a zkušenosti výrobce. I když váš veterán urazí třeba jen 1 500 km za rok, může olej, který sice odpovídá normě, ale který nemá dostatečnou kvalitu, způsobit značné škody. Mnozí majitelé vozidel by mohli dlouhodobě ušetřit za opravy, kdyby používali správná maziva, a kdyby dodržovali intervaly údržby, které odpovídají způsobu jejich jízdy. Olej podléhá procesu stárnutí a postupně ztrácí své vlastnosti, a to i v případě, že se toho třeba najezdí jen málo. Mazivo bohužel neučiní automobil krásnějším. Z těchto důvodů a také z neznalosti mnozí majitelé (a mnohé autoservisy) šetří na kvalitních mazivech a na „vyladěných“ olejových filtrech. Ten, kdo má v úmyslu udržovat a zvyšovat hodnotu svého vozu, tak bohužel šetří na nepravém místě.



VÁŠEŇ

CO DĚLAT, KDYŽ SE V OLEJOVÉM OKRUHU VYSKYTUJÍ BAREVNÉ KOVY

Těchto případů je málo, ale i tak stojí za zmínku: zjistěte si, zda se v olejovém okruhu vašeho vozidla náhodou nenachází barevné kovy. Pokud se barevné kovy vyskytují např. v převodovce, smí se používat jen oleje s kvalifikací do API-GL3, jinak by barevné kovy mohly být napadeny a mohly by korodovat.

VÝVOJ VÝROBKŮ U FIRMY OEST

Vedle kvality použitých surovin hraje důležitou roli ještě odbornost výrobce a jeho zkušenosti s provozováním laboratoře a zkušenosti s výrobou. Samotní prodejci olejů nevyvíjí. Ale i mezi výrobci je potřeba rozlišovat. Je důležité, aby výrobce měl ve svém závodě začleněny všechny stupně procesu - od vývoje výrobků, přes výběr a nákup surovin, až po oddělení kontroly ve výrobě, a aby byla začleněna i logistika. Stále důležitější roli při volbě produktů dnes hrají ekonomická a ekologická hlediska. Maziva jsou chemické produkty, které teoreticky jednou v budoucnu mohou negativně ovlivnit přírodu a všechno živé. Je potřeba, aby všichni dodavatelé v řetězci procesu byli uvědomělými a zodpovědnými lidmi, kteří svým působením budou neustále pozitivně ovlivňovat ekologickou bilanci svého vlastního produktu. Suroviny, které firma Oest používá pro výrobu olejů Östol Oldtimer, pochází výhradně od certifikovaných evropských dodavatelů. Prostřednictvím pravidelně prováděných interních a externích auditů je zajištěno, že jsou neustále dodržovány přísné normy ochrany životního prostředí a normy kvality.

MADE IN GERMANY

V neposlední řadě je zde hledisko společenské zodpovědnosti. Firma Oest vyrábí svou komplexní řadu maziv určených pro automobily, traktory a pro mopedy pouze v Německu, nikde jinde. Naše firma, která byla založena v roce 1915 v severním Schwarzwald, vlastní vysoce moderní výzkumnou a vývojovou laboratoř v městě Freudenstadt, kde jsou umístěny nejrůznější zkušební stolice.

ÖSTOL JE VÁŠEŇ

Milovníci veteránů, kteří mají zájem, jsou zváni, aby v rámci výjezdu klubu navštívili závod na výrobu minerálních olejů včetně laboratoře. Je nutná předchozí domluva.

ÖSTOL RALLYE TEAM

Ve Freudenstadtu se nachází také Östol Rallye Team, jehož členové se bez nároků na mzdu a z lásky ke starým automobilům starají o jim svěřené automobily, účastní se výjezdů, a organizují návštěvy klubů a veletrhů. Do vozového parku patří servisní autobus VW T2A Östol, Ford Eifel Roadster Karmann, Jaguar E-Type Roadster Serie II, Morris Minor 1000, Mercedes SL 190, Porsche 356, jsou zde i různé traktory a mopedy značky NSU.

Östol vystavuje mimo jiné na veletrhu Retro Classics ve Stuttgartu. Mimo dobu veletrhu je možno se poradit s našim odborníkem telefonicky, nebo můžete psát na e-mailovou adresu oestol@oest.de.



Östol Oldtimer Oil SAE 15W-50

Vlastnosti

Östol Oldtimer Oil SAE 15W-50 je jemně legovaný víceúčelový motorový olej, na minerální bázi. Hodí se nejlépe pro mladší veterány, vybavené benzinovými a naftovými motory, s přeplňováním nebo bez něj, vyrobené v 70. a 80. letech. Ideální pro celoroční provoz.

Kvalifikace: **API-SG/CF**

Výhody

- Optimalizované vlastnosti studeného startu
- Nižší spotřeba oleje
- Šetrný k materiálu, také k těsněním a lakům
- Velmi dobrá snášenlivost s těsněním
- Výkonově stabilní za každé provozní teploty
- Rozsah viskozity ideální pro vysoké požadavky na výkon motoru

Östol Oldtimer Oil SAE 20W-50

Vlastnosti

Östol Oldtimer Oil SAE 20W-50 je jemně legovaný víceúčelový motorový olej, na minerální bázi. Hodí se nejlépe pro vozidla s benzinovými a naftovými motory, s přeplňováním nebo bez něj, vyrobená v 60. a 70. letech.

Kvalifikace: **API-SF/CD**

Výhody

- Podporovaná těsnost motoru
- Nižší spotřeba oleje
- Šetrný k materiálu, také k těsněním a lakům
- Velmi dobrá snášenlivost s těsněním
- Výkonově stabilní za každé provozní teploty
- Stabilní mazací film, také u horkého oleje a vysokých zatížení

Östol Oldtimer Oil SAE 10

Vlastnosti

Östol Oldtimer Oil SAE 10 je jemně legovaný jednoúčelový motorový olej, hodí se nejlépe ještě pro benzinové a naftové motory starší konstrukce bez přeplňování, s olejovým filtrem nebo bez něj. Olej je ideální pro zimní provoz.

Kvalifikace: **API-SF/CC**

Výhody

- Vynikající vlastnosti studeného startu
- Rychlé proolejování všech částí motoru
- K dispozici okamžitý tlak oleje
- Šetrný k materiálu, také k těsněním a lakům
- Velmi dobrá snášenlivost s těsněním
- Použitelný také jako vyplachovací olej

Östol Oldtimer Oil SAE 20

Vlastnosti

Östol Oldtimer Oil SAE 20 je jemně legovaný jednoúčelový motorový olej, hodí se nejlépe pro benzinové a naftové motory starší konstrukce bez přeplňování, s olejovým filtrem nebo bez něj. Olej se hodí nejlépe pro zimní provoz a nízké teploty na jaře nebo na podzim.

Kvalifikace: **API-SF/CC**

Výhody

- Dobré vlastnosti studeného startu
- Nižší spotřeba oleje
- Šetrný k materiálu, také k těsněním a lakům
- Velmi dobrá snášenlivost s těsněním
- Výkonově stabilní od studeného startu až k trvalému provozu

Östol Oldtimer Oil SAE 30

Vlastnosti

Östol Oldtimer Oil SAE 30 je mírně legovaný motorový olej, hodí se nejlépe pro benzinové a naftové motory starší konstrukce bez přeplňování, s olejovým filtrem nebo bez něj. Olej je ideální pro letní provoz v mírných klimatických pásmech.

Kvalifikace: **API-SF/CC**

Výhody

- Podporovaná těsnost motoru
- Nižší spotřeba oleje
- Šetrný k materiálu, také k těsněním a lakům
- Velmi dobrá snášenlivost s těsněním
- Výkonově stabilní za každé provozní teploty
- Stabilní mazací film i u horkého oleje a vysokých zatížení

Östol Oldtimer Oil SAE 40

Vlastnosti

Östol Oldtimer Oil SAE 40 je mírně legovaný motorový olej, nejvhodnější pro benzinové a naftové motory starší konstrukce bez přeplňování, s olejovým filtrem nebo bez něj. Optimální při nízkém tlaku oleje. Olej je nejvhodnější pro letní provoz.

Kvalifikace: **API-SF/CC**

Výhody

- Podporovaná těsnost motoru
- Nižší spotřeba oleje
- Šetrný k materiálu, také k těsněním a lakům
- Velmi dobrá snášenlivost s těsněním
- Výkonově stabilní za každé provozní teploty
- Stabilní mazací film i u horkého oleje a vysokých zatížení

Östol Oldtimer Oil SAE 50

Vlastnosti

Östol Oldtimer Oil SAE 50 je mírně legovaný jednoúčelový motorový olej, nejvhodnější pro benzinové a naftové motory starší konstrukce bez přeplňování, s olejovým filtrem nebo bez něj. Optimální při nízkém tlaku oleje a při horkém oleji. Olej je určen pro vysoké teploty v létě. Nepoužívejte při teplotách pod +10 °C!

Kvalifikace: **API-SF/CC**

Výhody

- Podporovaná těsnost motoru
- Nižší spotřeba oleje
- Šetrný k materiálu, také k těsněním a lakům
- Velmi dobrá snášenlivost s těsněním
- Výkonově stabilní za každé provozní teploty
- Stabilní mazací film i u horkého oleje a vysokých zatížení

Östol Oldtimer Oil SAE 30 nelegovaný

Vlastnosti

Östol Oldtimer Oil SAE 30 je nelegovaný čistý jednoúčelový minerální olej bez kyselin a pryskyřic, nejvhodnější pro motory z 20. a 30. let bez olejového filtru.

Kvalifikace: **API-SA**

Výhody

- Podporovaná těsnost motoru
- Nižší spotřeba oleje
- Šetrný k materiálu, také k těsněním a lakům
- Velmi dobrá snášenlivost s těsněním
- Výkonově stabilní za každé provozní teploty
- Stabilní mazací film i u horkého oleje a vysokých zatížení

Östol Oldtimer Oil SAE 40 nelegovaný

Vlastnosti

Östol Oldtimer Oil SAE 40 je nelegovaný čistý jednoúčelový minerální olej bez kyselin a pryskyřic, nejvhodnější pro motory z 20. a 30. let bez olejového filtru.

Kvalifikace: **API-SA**

Výhody

- Podporovaná těsnost motoru
- Nižší spotřeba oleje
- Šetrný k materiálu, také k těsněním a lakům
- Velmi dobrá snášenlivost s těsněním
- Výkonově stabilní za každé provozní teploty
- Stabilní mazací film i u horkého oleje a vysokých zatížení

Östol Oldtimer Oil SAE 50 nelegovaný

Vlastnosti

Östol Oldtimer Oil SAE 50 je nelegovaný čistý jednoúčelový minerální olej bez kyselin a pryskyřic, nejvhodnější pro motory z 20. a 30. let bez olejového filtru.

Kvalifikace: **API-SA**

Výhody

- Podporovaná těsnost motoru
- Nižší spotřeba oleje
- Šetrný k materiálu, také k těsněním a lakům
- Velmi dobrá snášenlivost s těsněním
- Výkonově stabilní za každé provozní teploty
- Stabilní mazací film i u horkého oleje a vysokých zatížení

Östol Oldtimer Oil SAE 80

Vlastnosti

Östol Oldtimer Oil SAE 80 je mírně legovaný jednoúčelový převodový olej na bázi minerálních olejů. Olej zaručuje optimální vlastnosti při nízkých teplotách a stabilní chování při chodu za horka.

Kvalifikace: **API-GL3**

Výhody

- Podporuje těsnost převodovky
- Šetrný k materiálu, také k těsněním a lakům
- Velmi dobrá snášenlivost s těsněním
- Výkonově stabilní za každé provozní teploty
- Stabilní mazací film i u horkého oleje a vysokých zatížení
- velmi dobrý neželezných kovů kompatibilita

Östol Oldtimer Oil SAE 90

Vlastnosti

Östol Oldtimer Oil SAE 90 je mírně legovaný jednoúčelový převodový olej na bázi minerálních olejů. Olej má dobré chladicí vlastnosti a stabilní chování při chodu za horka.

Kvalifikace: **API-GL3**

Výhody

- Podporuje těsnost převodovky
- Šetrný k materiálu, také k těsněním a lakům
- Velmi dobrá snášenlivost s těsněním
- Výkonově stabilní za každé provozní teploty
- Stabilní mazací film i u horkého oleje a vysokých zatížení
- velmi dobrý neželezných kovů kompatibilita

Östol Oldtimer Oil SAE 140

Vlastnosti

Östol Oldtimer Oil SAE 140 je mírně legovaný jed-
nouúčelový převodový olej na bázi minerálních olejů.
Olej zaručuje stabilní chování při chodu za horka a
tlumí hluk. Ideálně se hodí pro letní provoz.

Kvalifikace: **API-GL3**

Výhody

- Podporuje těsnost převodovky
- Velmi dobré tlumení hluku
- Šetrný k materiálu, také k těsněním a lakům
- Velmi dobrá snášenlivost s těsněním
- Výkonově stabilní za každé provozní teploty
- Stabilní mazací film i u horkého oleje a vysokých
zatížení
- velmi dobrý neželezných kovů kompatibilita

Östol Mehrzweckfett LT 190 EP

Vlastnosti

Östol víceúčelový tuk LT 190 EP se vyrábí výlučně z jakostních surovin. Tuk se vyznačuje mimořádnou odolností vůči
teplu, oxidaci, vodě a vysokému zatížení tlakem. (NLGI třída konzistence 2). Bod skápnutí +175 °C a teplota použití
se pohybuje v rozsahu od -30 °C do +120 °C.

Označení podle DIN 51502: KP 2 K-30



MERCHA

DOPLŇKOVÉ ZBOŽÍ VELKÝ VÝBĚR

Kožená bunda Östol

MATERIÁL:
pravá kůže

BARVA:
tmavě modrá

VELIKOSTI:
XS, S, M, L, XL

Náprsní logo na levé straně:
logo Östol v modré barvě

Náprsní logo na pravé straně:
rok založení 1915 v
červené barvě

- dva pásy rallye v oblasti ramen v modré a červené barvě
- vhodné pro účast na rallye
- oblečení originální kolekce Östol Vintage
- velké vyšívání logo Östol našité na vnitřní podšívce zadové strany bundy



Kšiltovka Östol

MATERIÁL:
100% bavlna

BARVA:
béžová

ZNAČKA:
Robin Ruth

VELIKOSTI:
univerzální

- s vyšíváním 3D logem Östol na přední straně, a s nápisem „since 1915“ na zadní straně
- inverzní logo na kšiltu
- přestavitelný suchý zip
- vyztužená vnitřní páska
- vhodné pro účast na závodech a na rallye
- oblečení originální kolekce Östol Vintage



Kombinéza Östol

MATERIÁL:
100% bavlna

BARVA:
bílá nebo čekankově modrá

VELIKOSTI:
XS, S, M, L, XL, XXL, XXXL

Náprsní logo na levé straně:
rok založení 1915 v
červené barvě

Náprsní logo na pravé straně:
logo Östol v modré barvě

- včetně jmenovky s konkrétním jménem
- více praktických kapes v náprsní a bederní oblasti
- vhodné pro účast na závodech a na rallye, a také k práci se šrouby v dílně
- přestavitelné manžety na konci rukávů a nohavic
- gumové knoflíky



NDISING

Hrníček Östol

MATERIÁL:

kvalitní porcelán

ZNAČKA:

Seltmann Weiden

VELIKOST:

250 ml

TVAR:

soudek s olejem s
rýhováním

ROZMĚRY:

Ø 75 mm, H 90 mm

DESIGN:

firemní červená barva
Östol s originálním moti-
vem retro plechovky

- vypálené, dlouhá život-
nost, vhodné pro mytí
v myčce
- vyrobeno z velmi kvalit-
ního materiálu

Do vyprodání zásob



Štítek Östol

MATERIÁL:

ocelový plech

VELIKOST:

cca. 400 x 600 mm

- speciálně potištěno, na-
lakováno, vyraženo
- zaoblené rohy, čtyři
upevňovací otvory,
manžeta kolem hran
pro dokonalé upevnění
- chráněno proti korozi,
nalakováno
- plechový štítek retro
Östol příjemného vzhle-
du
- žádný sběratel se bez
něj neobejde

Do vyprodání zásob



Konev na olej

MATERIÁL:

plech

VELIKOST:

1 litr

- s vyraženým logem
Östol hubička „**pro
nalévání bez úkapů**“
- s údajem o velikosti
objemu v retro stylu
- praktické pro výměnu
vašeho původního mo-
torového oleje za olej
Östol Oldtimer
- vhodný jako sběra-
telský artikl nebo jako
doplňek k výstavám ve
stylu retro

Do vyprodání zásob



Všechny uvedené doplňky najdete také v našem on-line shopu na stránkách www.oestol.de



100 LET ZKUŠENOSTÍ

 facebook.com/oestol

Georg Oest Mineralölwerk GmbH & Co. KG

Georg-Oest-Straße 4 | D-72250 Freudenstadt
Fon +49 7441/539-0 | Fax +49 7441/539-149
E-Mail: oestol@oest.de | Internet: www.oestol.de